



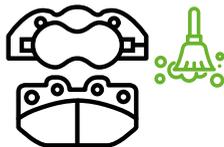
# ACHTUNG



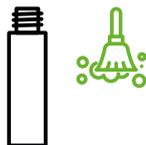
Die Nichtbeachtung der nachstehenden Anweisungen kann zu einer Beschädigung des von uns gelieferten Produkts und zur Ablehnung des Reklamationsanspruchs aufgrund einer unsachgemäßen Installation des Produkts führen.

Spezifische Anweisungen finden Sie im Werkstatthandbuch – dies dient nur als allgemeine Richtlinie. **Sicherheit geht vor:** Stellen Sie sicher, dass das Auto richtig auf der Hebebühne steht. Tragen Sie beim Arbeiten mit Bremsflüssigkeit eine Schutzbrille und Handschuhe.

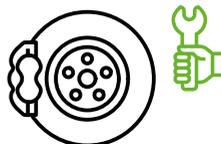
- 1** Reinigen Sie alle Oberflächen rund um die Bremsbeläge.



- 2** Wenn es sich um einen Schwimmsattel handelt, reinigen Sie die Führungsstifte, tauschen Sie die Gummiteile aus und verwenden Sie das mitgelieferte Fett zum Schmieren der Führungsstifte



- 3** Montieren Sie den neuen Bremssattel am Auto.



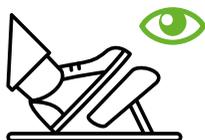
- 4** Entlüften Sie das System und prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter. Stellen Sie bei Bedarf die Handbremse ein.



- 5** Führen Sie einen Drucktest des Systems durch. Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Entlüftungsschrauben auf Undichtigkeiten.



- 6** Testen Sie das Auto auf dem Prüfstand und führen Sie anschließend einen Probefahrt durch.





# ACHTUNG



Die Nichtbeachtung der nachstehenden Anweisungen kann zu einer Beschädigung des von uns gelieferten Produkts und zur Ablehnung des Reklamationsanspruchs aufgrund einer unsachgemäßen Installation des Produkts führen.

## Häufige Gründe für unberechtigte Ansprüche

Beispiele für generalüberholte Bremssättel, die aufgrund unsachgemäßer Installation bereits nach wenigen Kilometern beschädigt wurden.



### Undichtigkeit am Kolben

Kolbendichtung ist beschädigt.  
Stellen Sie sicher, dass die Staubschutzhülle des Bremssattels intakt ist.



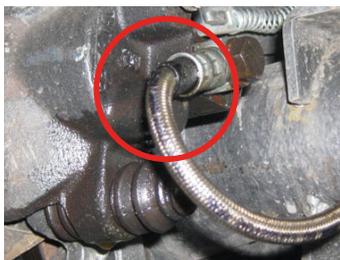
### Undichtigkeit am Hebelarm

Am Hebelarm tritt  
Bremsflüssigkeit aus.



### Undichtigkeit am Entlüfter

Gewinde ist beschädigt / Der  
Entlüfter ist nicht geschlossen  
oder es wurde nicht das richtige  
Drehmoment angewendet.



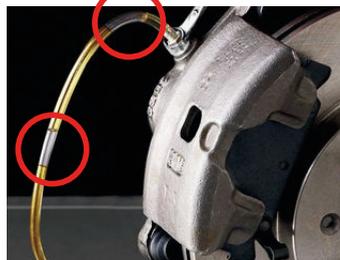
### Undichtigkeit am Schlauch

Das Gewinde ist beschädigt / Auf  
den Schlauch wurde nicht das  
richtige Drehmoment  
angewendet.



### Bremssattel klemmt

Beim Loslassen des Bremspedals  
wird der Druck nicht abgebaut. Bei  
der Montage der Bremsbeläge  
müssen alle Oberflächen sauber  
sein. Führungsbolzen sollten  
immer mit dem mitgelieferten Fett  
geschmiert werden.



### Das Pedal fühlt sich weich an

Luft im System. Stellen Sie sicher,  
dass das System nach der  
Montage des Bremssattels  
vollständig entlüftet ist.