

⚠️ ACHTUNG ⚠️

Die Nichtbeachtung der nachstehenden Anweisungen kann zu einer Beschädigung des von uns gelieferten Produkts und zur Ablehnung des Reklamationsanspruchs aufgrund einer unsachgemäßen Installation des Produkts führen.

FOLGENDES VOR DER INSTALLATION ÜBERPRÜFEN:

- Einbaufläche für die Einspritzdüse in dem Motorkopf reinigen.
- Einspritzdüsen nur mit neuen Unterlegscheiben einbauen.

1 Den Kraftstofffilter ersetzen.



2 Das Kraftstoffsystem (einschließlich Kraftstoffleitungen) und den Kraftstofftank reinigen.



3 Landefläche – scharfe Kanten schleifen oder unterfütern. Dadurch wird eine Beschädigung der Dichtringe verhindert.



4 Immer neue Befestigungsschrauben verwenden.

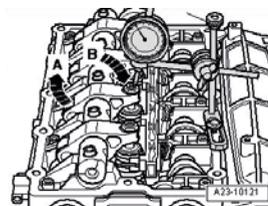


5 Den Kabelbaum, der zum PD-Injektor im Zylinderkopf führt, ersetzen.

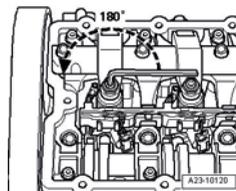


6 Den Peilstab auf die Einstellschraube der PPD-Einheit einstecken. Drehen Sie die Kurbelwelle in Motordrehrichtung, bis die Kipphebelrolle das Ende des Steuergelenks erreicht.

- A) Die Seite, auf der sich die Kipphebelrolle A befindet, ist am höchsten Punkt.
- B) Die Kipphebelrolle B befindet sich am tiefsten Punkt.



7 Das Produkt entpacken. Drehen Sie die Einstellschraube in den Kipphebel, bis Sie einen Widerstand spüren (die PPD-Pumpeneinheit steht auf Anschlag). Nach Erreichen des Anschlags Einstellschraube durch Drehen ausbauen: **Nach Herstellerangabe (je nach Motortyp).**



8 Die Einstellschraube in dieser Position halten und ziehen Sie sie mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment an.





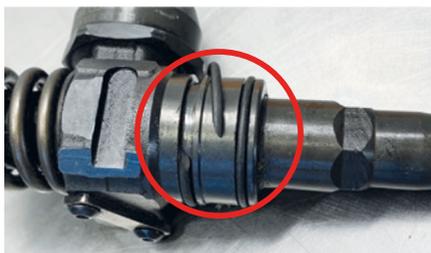
ACHTUNG



Die Nichtbeachtung der nachstehenden Anweisungen kann zu einer Beschädigung des von uns gelieferten Produkts und zur Ablehnung des Reklamationsanspruchs aufgrund einer unsachgemäßen Installation des Produkts führen.

Häufige Gründe für nicht anerkannte Ansprüche

Beispiele für wiederaufbereitete PD/UIS-Injektoren, die nach wenigen Kilometern durch unsachgemäßen Einbau beschädigt wurden.



Beschädigte Dichtung

Unzureichend geschmiertes Dichtung während der Montage. Es verursacht Blow-by vom Zylinderkopf, und dann erfüllt der Injektor seine Funktion nicht gut.



Beschädigung des inneren Elementes
Aufgrund des schlechten Anzugsdrehmoments der Einspritzdüse.



Ungereinigte Lagerflächen
Unzureichend gereinigt und nivelliert.



Achtung!

60 % der Reklamationen zu wiederaufbereiteten PPD-Injektoren sind aufgrund unsachgemäßer Installation ungerechtfertigt. Befolgen Sie die Anweisungen und verwenden Sie die richtige Ausrüstung.

