

## Lenkgetriebe

**C – GRADE**  
Kautionsabzug: **100 %**

Starke Korrosion



Beschädigter, zerlegter oder fehlender Motor oder ECU



Beschädigte, gebrochene oder fehlende Stecker, Stifte oder Drähte



Fehlende oder beschädigte Pleuelstange



Beschädigte oder fehlende Rohre



## Lenkgetriebe



### DE

Das Unternehmen **Autonorma** erlaubt die Rückgabe des Altteils. Nach Abnahme des Altteils wird entweder die gesamte Kautions, eine gekürzte Kautions an den Kunden zurückerstattet oder die Kautions verfällt dem Unternehmen. Die Bedingungen für die Altteilannahme sind je nach Sortiment unterschiedlich und bestimmen, ob ein bestimmtes Altteil noch aufbereitet werden kann oder nicht.

Nach Erhalt wird das Altteil gemäß den in diesem Dokument festgelegten Bedingungen geprüft und bewertet. Die Altteile sind in die Kategorien **A**, **B** und **C** eingeteilt. Wurde der Teil mit A-Note bewertet, **erfolgt kein Abzug**, bei B-Note **wird die Kautions gekürzt** und bei C-Note **nicht zurückerstattet**. Abzüge können bei einzelnen Sortimenten abweichen.

# Lenkgetriebe

**A – GRADE** 0 %  
Kautionsabzug:

Komplettes Teil ohne fehlende Teile oder Beschädigungen



Lesbares Etikett



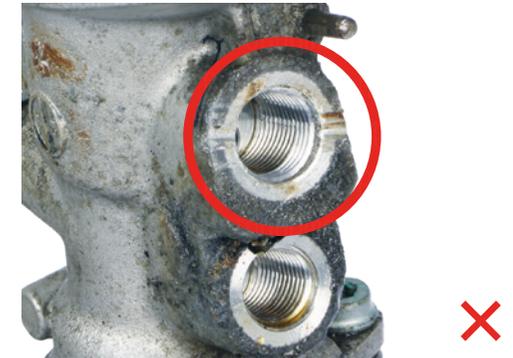
# Lenkgetriebe

**C – GRADE** 100 %  
Kautionsabzug:

Beschädigter oder korrodierter Lenkstangenstift



Abgenutzte oder beschädigte Gewinde, Ritzel, Keilnuten oder Anschlüsse und Dichtflächen



Gerissene oder beschädigte Buchse oder Halterung



Demontiertes / unvollständiges Teil

